

Il s'est produit une grande augmentation du nombre d'avions-milles utiles parcourus par les avions de la compagnie. Le chiffre de 14,162,377 représente une augmentation de 3,656,302 milles de vol sur l'année précédente. Une bonne partie de la distance additionnelle a été parcourue sur les 1,212 milles de nouvelles routes inaugurées au cours de l'année par les lignes aériennes Trans-Canada. Ces nouvelles routes portent à 6,511 milles la longueur totale de routes, au regard de 5,299 à la fin de 1945. Le service des voyageurs et la messagerie accusent des gains sensibles mais la poste aérienne diminue considérablement. Le nombre de voyageurs transportés est de 67 p. 100 plus élevé qu'en 1945; le total, 305,442, représente une augmentation de 122,321 sur celui de 1945. Le nombre de livres transportées au moyen du service de messagerie est de 1,043,713, soit 93,390 livres de plus qu'en 1945. Le volume des matières postales, 2,325,977 livres, accuse une diminution de 1,103,255 livres.

En vertu des dispositions du contrat de 1945, la compagnie Trans-Canada a pris livraison au cours de l'année de 24 avions DC-3 de 21 passagers, ce qui porte à 27 le nombre de DC-3 à la fin de 1946. Dès leur arrivée, ces avions étaient mis en opération pour remplacer les Lockheed, plus petits; ils sont maintenant en service sur la plupart des routes canadiennes et outre-frontière alors que les Lockheeds sont affectés surtout à l'Ouest du Canada, sur le parcours Lethbridge-Vancouver. La désaffectation d'une partie de la flotte de Lockheeds était commencée à la fin de l'été.

Au printemps, une envolée quotidienne supplémentaire a été ajoutée au service Toronto-New-York qui comprend maintenant quatre envolées par jour dans chacune des directions. Un nouveau service a été inauguré en juillet entre Toronto et Chicago et il se fait quotidiennement trois envolées entre ces deux endroits. Un mois plus tard, une autre ville américaine importante a été ajoutée au réseau de Trans-Canada alors qu'un service quotidien entre Toronto et Cleveland (Ohio) a été inauguré. Deux envolées par jour se font sur cette route, via London (Ont.). Un autre chaînon a été ajouté en septembre au réseau international lors de l'inauguration d'une envolée quotidienne entre Port-Arthur-Fort-William (Ont.) et Duluth (Minn.); l'expansion rapide a continué le mois suivant. En novembre, on a commencé l'exploitation de la route Victoria-Seattle; en même temps, le service entre Vancouver et Victoria a été amplifié pour compter maintenant huit envolées par jour. Un quatrième service transcontinental quotidien entre Montréal et Vancouver a commencé de fonctionner le 1er avril 1947.

*Service aérien transatlantique du gouvernement canadien.*—Le service aérien transatlantique du gouvernement canadien exploité par les lignes aériennes Trans-Canada a fait en 1945 sa millième envolée au-dessus de l'Atlantique. Le service a été très accéléré, le nombre d'envolées passant de trois par semaine à une chaque jour, et toutes les envolées fixées ont été accomplies. Le service a été prolongé jusqu'à Londres. Le nouveau quadrimoteur de 40 places, le *North Star*, que les lignes aériennes Trans-Canada affecteront aux services transocéanique et transcontinental, a fait une envolée d'essai en juillet 1946, une envolée à travers le Canada en septembre et sa première envolée transatlantique en avril 1947. La conception et la fabrication de cet avion sont pour une bonne part d'origine canadienne.

**Lignes aériennes du Pacifique Canadien.**—La circulation s'est améliorée en général sur les lignes aériennes du Pacifique Canadien en 1946. Une portion considérable de cette amélioration peut être attribuée à une plus grande activité